

Protokoll Mitgliederversammlung

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e. V.

Montag, 10.03.2025

Ort: Stadthallen Restaurant Rondeau Hockenheim

Beginn: 19.05 Uhr

Ende: 20.45 Uhr

TOP 1 Begrüßung durch den Vorstand

Vorsitzender Lothar Gotthardt begrüßt die Mitglieder und Gäste und stellt fest:

- Späte Einladung zur Mitgliederversammlung, da der Vorstand die Hoffnung hatte, dass von der DB Netz AG für die Vorzugstrassen mit entsprechende Zugzahlen für 2040 genannt werden. Leider werden diese Zahlen erst Ende 2025 bzw. Anfang 2026 vorliegen.
- die Einladung zur Mitgliederversammlung erfolgte fristgerecht per E-Mail am 23.02.2025 bzw. persönlicher Zustellung
- anwesend sind 11 Mitglieder (von 80 Mitgliedern) und 2 Gäste; die Beschlussfähigkeit ist damit gegeben
- zur Tagesordnung gingen keine Ergänzungen oder Einwände ein; sie gilt somit als angenommen
- entschuldigt sind: stellv. Vorstand Dr. Werner Aufsattler, Beisitzerin Barbara Itschner und Kassenprüfer Dietrich Tilch

TOP 2 Rechenschaftsbericht 2023 des Vorstands

a) PFV „Lärmschutz Hockenheim“ folgt unter TOP 7

b) Planung Neubau-/Ausbaustrecke Mannheim –Karlsruhe

Besuch von verschiedenen Dialogforen:

6. Dialogforum 02.06.2022

- östliche Erweiterung (Korridor zwischen Bestandsstrecke und Bebauung wird weiterverfolgt): Einwände der BISS

9. Dialogforum 02.03.2023

- Verringerung der Linien auf 13
- zwei Gleise an Hockenheim vorbei
- neuer D-Takt (30 Min.):

- es wird die Durchfahrt durch Hockenheim auf dem Bestand (Gleis 3 und Überholgleis) vorgestellt und die Planung aus dem 6. Dialogforum östliche Streckenführung zurückgestellt

10. Dialogforum 21.06.2023

- weiterer Umgang mit der Trenn-und Zerschneidungswirkung
- artenschutzrechtliche Analyse

11. Dialogforum 04.10.2023

- aufzeigen von verwendeten Daten (Meldungen durch Kommunen)
- Entwurfsstand wasserrechtliche Ersteinschätzung
- Methodik der Grobkostenermittlung

c) Weitere Aktivitäten

23.01.23 Bürgersymposium Schwetzingen

- Bahn: „Antragstrasse bis zum Jahresende“

17. Beteiligungsforum Frankfurt –Mannheim 18.07.23

- Ergebnisse Schalluntersuchungen

05.08.23 Teilnahme am „Tag der Umwelt“

- Information zu PFB Lärmschutz Hockenheim und Planungsstand NBS/ABS Mannheim - Karlsruhe

22.-23.06.23 Teilnahme am Lärmkongress des baden-württembergischen Verkehrsministeriums (Konrad Sommer)

Fazit: Prüfung und Teilhabe für die Zukunft ist aktuell immer noch angebracht. Geduld haben bis zum Tag X (2026?), wenn Hockenheim direkt betroffen ist.

TOP 3 Rechenschaftsbericht des Kassenwarts

Eberhardt Balonier berichtete über:

- aktuelle Mitgliederzahl: 80 gesamt, davon 2 Ehrenmitglieder
- Bericht über Vereinguthaben, Einnahmen und Ausgaben; Rücklagen für eventuelle Gutachten oder Rechtshilfe
- Guthaben angelegt in Sparkassenbrief

TOP 4 Bericht der Kassenprüfer

Werner Zimmermann entschuldigt Dietrich Tilch und bestätigt schriftlich eine übersichtliche und einwandfreie Kassenführung. Die Kassenprüfer empfehlen die Entlastung des Kassenwartes.

TOP 5 Entlastung des Kassenwartes

Die Entlastung des Kassenwartes erfolgte einstimmig mit 10 Ja-Stimmen und 1 Enthaltung.

Top 6 Entlastung des Vorstandes

Christian Kramberg beantragt die Entlastung des geschäftsführenden Vorstands; diese erfolgte einstimmig mit 9 Ja-Stimmen und 2 Enthaltungen.

TOP 7 Aktuelles

Sachstand zu Urteil des VGH Mannheim aus 2021 und daraus folgend „Lärmgutachten“:

Herr Engel, Leiter Bauamt, Stadt Hockenheim gibt einen Abriss zur Historie des Verfahrens und informiert über die neuesten Entwicklungen.

- Schalltechnische Gutachten (DIN 18005 von 1971) im Januar 2025. Keine Einwände, da nur min. Abweichungen beim Mittelungspegel, die maximal Pegel werden nochmals überprüft, da die Fa. Genest sie als zu niedrig erachtet.

DB:

- aktuelle Schallschutzmaßnahmen sinnvoll nach VGH; Variante 12 als Möglichkeit => Vorschlag passive Schallschutzmaßnahme für Gemeinderat im 1. Quartal 2025 zugesagt.

Weitere Punkte:

- Vorbesprechung zur Gutachten-Erstellung mit EBA, DB Netz AG und Stadtverwaltung Hockenheim am 9. Mai 2023 in Karlsruhe
- Vorlage eines Gutachten-Entwurfs durch Gutachter (Fa. Obermeyer) am 12. März 2024
- Weitere Entwicklung für BISS nicht mehr transparent, da nur noch Gespräche auf Behördenebene

TOP 8 Aktuelles

Sachstand Planung NBS/ABS Mannheim – Karlsruhe

Herr Engel, Leiter Bauamt, Stadt Hockenheim informiert, dass durch die DB InfraGo doch wieder die vorgestellte Planung aus dem 6. Dialogforum betrachtet wird und in einem behördlichen Gespräch Argumente ausgetauscht wurden.

- Einwand, dass Bahnhof Hockenheim unter Denkmalschutz steht und große Eingriffe im Gartenschaupark notwendig sind, sieht man bei der DB gelassen
- es für die bestehenden Einkaufsmärkte keine alternative Fläche gibt. Suche nach Raumverträglichkeit für Hockenheim wird vom RP unterstützt

Sachstand zu Dialogforum NBS/ABS Mannheim-Karlsruhe:

23.04.24 12. Dialogforum

- Betrachtung kritischer Stellen

16.09.24 13. Dialogforum

- Tunnel Rastatt
- Schallschutz am Beispiel NBS/ABS Karlsruhe – Basel

13.11.24 14. Dialogforum

- Untersuchung Mannheim
- Tunnel/Rangierbahnhof, Karlsruhe Güterbahnhof

TOP 9 Sonstiges/Verschiedenes

Fragen von Teilnehmern zu Details wurden beantwortet und führten zu einem regen Gedankenaustausch.

Lothar Gotthardt dankte für die gute Zusammenarbeit im Vorstand, das rege Interesse und beschloss die Mitgliederversammlung um 20.45 Uhr.

Hockenheim, 10.03.2025

Lothar Gotthardt (Vorsitzender)

Christian Kramberg (Protokollführer)