

STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Guten Abend

Der Vorstand der

***BürgerInitiative Stille Schiene
Hockenheim e.V.***

begrüßt Sie herzlich zur

außerordentlichen

Mitgliederversammlung 2026

STOPP BAHNLÄRM

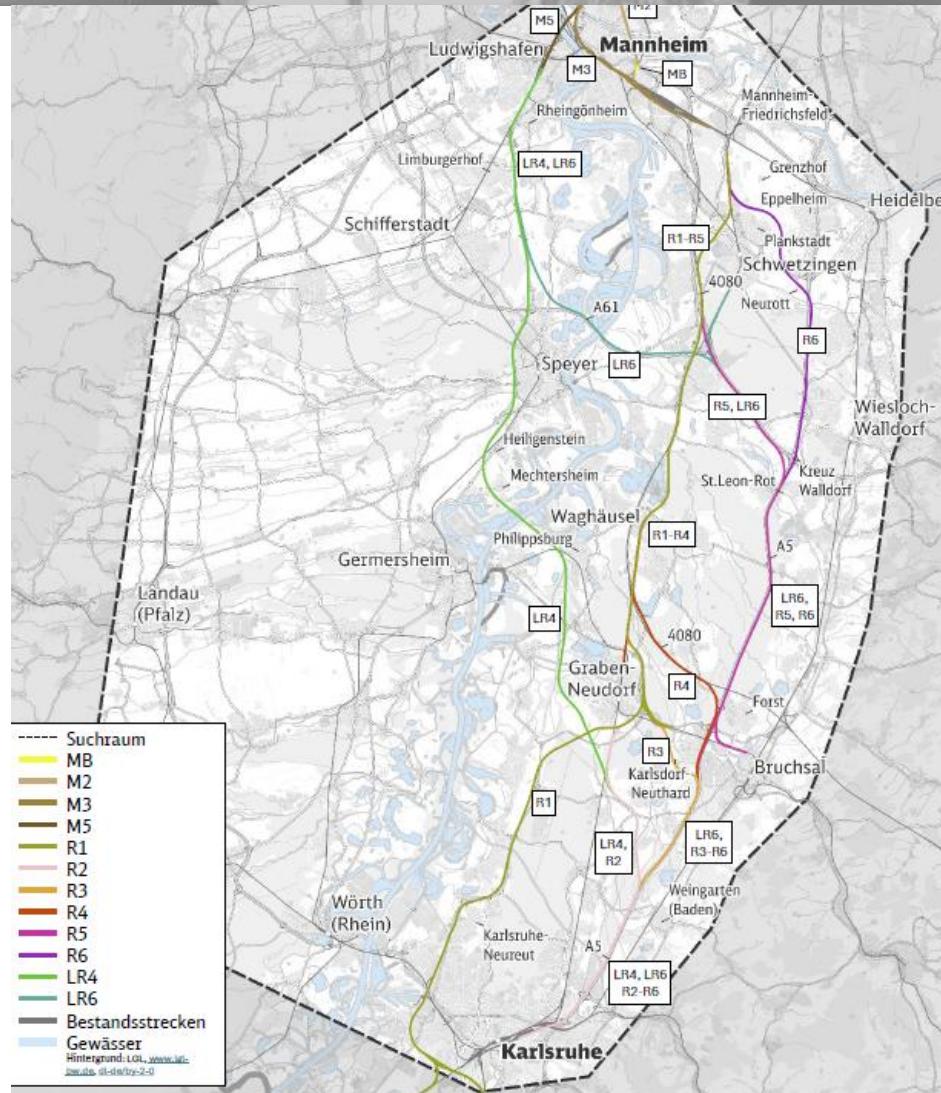
BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Agenda

- 1. Begrüßung**
- 2. Vorstellung**
 - a) Vorzugsvariante NBS/ABS Mannheim-Karlsruhe**
 - b) Anstehender Schallschutz für Hockenheim**
 - i. Generalsanierung**
 - ii. Umsetzung des VGH-Urteils von Mai 2021**
 - iii. Neubaustrecke**
- 3. Wo steht die BISS-Hockenheim e.V. und wie geht es weiter?**
- 4. Vorbereitung der ordentlichen MV**
- 5. Sonstiges**

STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.



STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Gesamtübersicht der Bewertung der acht vertieft untersuchten Varianten im Variantenvergleich über alle Zielsysteme

DB InfraGO

| Raumordnung | LR4-M5 | LR6-M5 | R1-M2/M3 | R2-M2/M3 | R3-M2/M3 | R4-M2/M3 | R5-M2/M3 | R6-M2/M3 |
|--|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Regionale Siedlungsstruktur | ++ | ++ | -- | - | - | 0 | + | 0 |
| Naturschutz und Landschaftspflege ¹ | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - |
| Wasserwirtschaft ¹ | -- | - | 0 | 0 | 0 | ++ | + | + |
| Land- und Forstwirtschaft ¹ | 0 | - | + | + | ++ | ++ | - | - |
| Rohstoffsicherung ¹ | + | + | + | + | + | + | + | - |
| Regionale Infrastruktur | + | - | 0 | ++ | 0 | 0 | + | + |
| Risiko für die Überwindung von Zielverstößen | * | | * | * | * | | | |
| Umwelt | | | | | | | | |
| Menschen, insb. menschliche Gesundheit | + | + | - | - | -- | 0 | + | - |
| Tiere, Pflanzen, biol. Vielfalt | - | - | - | - | 0 | - | + | + |
| Fläche und Boden | - | 0 | - | - | + | + | + | - |
| Wasser | 0 | -- | + | + | + | + | 0 | 0 |
| Luft und Klima | - | -- | 0 | + | 0 | 0 | -- | - |
| Landschaft | - | 0 | 0 | 0 | + | + | 0 | 0 |
| Kulturelles Erbe und sonst. Sachgüter | + | 0 | - | 0 | -- | 0 | + | + |
| Natura 2000 | 0 | - | -- | - | + | 0 | 0 | 0 |
| Ersteinschätzung Artenschutz ² | - | -- | - | -- | -- | -- | + | + |
| Genehmigungsrisiko auf Zulassungsebene | ** | | | | | | | |
| Verkehr/Wirtschaftlichkeit | | | | | | | | |
| Kapazität | x | x | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Betriebliche Wirkung | 0 | -- | 0 | + | + | + | 0 | 0 |
| Verkehrlicher Nutzen durch Teil-Inbetriebnahme | 0 | -- | ++ | ++ | ++ | ++ | -- | -- |
| Kosten | + | 0 | -- | ++ | ++ | + | -- | + |
| Grobbe Bewertung Nutzen-Kosten | - | -- | -- | ++ | ++ | + | -- | + |

1 Regionale Freiraumstruktur 2 Weniger Gewicht in dieser frühen Planungsphase – umfassende Kartierung erst i.R. der Planfeststellung, daher hier nur Risikoeinschätzung

STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

**Die Variante R4 erfüllt die Planungsziele für die
NBS/ABS Mannheim – Karlsruhe gesamthaft am besten**



Vorzugsvariante für die Linienführung südlich von Mannheim



R4 schneidet gesamthaft am besten ab.

Sie ist die einzige Linienvariante, die in allen drei Zielsystemen (bedingt) vorzugswürdig ist.



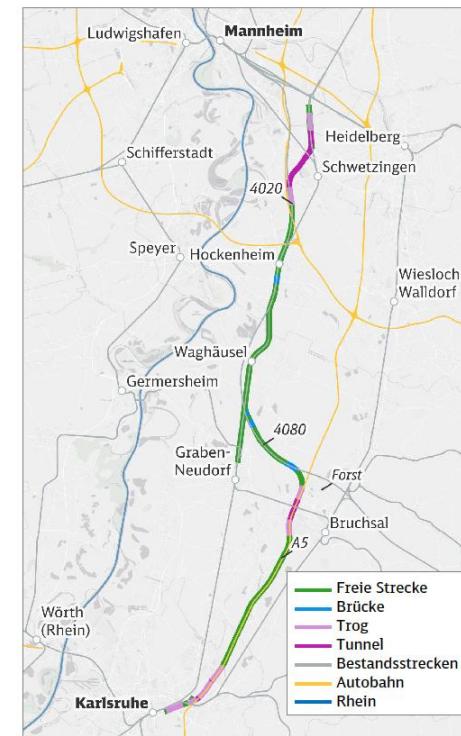
R4 greift am geringsten in die Landschaft ein.

Von 52 km oberirdischem Verlauf bündeln 97 % mit bestehenden Straßen- oder Schienenwegen.



R4 kann den größten Engpass frühzeitig auflösen.

Dieser liegt zwischen Wiesental und Karlsruhe (Teil-Inbetriebnahme).



STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Bestandsnaher Ausbau Hockenheim

In Hockenheim kann das vorhandene Stumpfgleis im nördlichen Bahnhofsgebiet für die NBS/ABS genutzt werden.



Änderungen vorbehalten



Konflikt:

- a **Bahnhofsgebäude**, gewerbliche Bebauung (Supermärkte)
- b **Gartenschaupark**

Prüfung zur Konfliktminderung:

- **Bestandsausbau** in vorhandenem Gleisfeld zwischen der Schnellfahrstrecke (4080) und Nahverkehrsstrecke (4020) möglich, wenn **Puffergleise außerhalb des Bahnhofs Hockenheim** angeordnet werden können.

Ergebnis der Optimierung (siehe Folgefolie):

- Die Puffergleise im Bf Hockenheim können in **Richtung Süden** nach Neulußheim verschoben werden.
- Die NBS/ABS kann im Bahnhofsgebiet zwischen Schnellfahrstrecke und Nahverkehrsstrecke geführt werden.
- Der **Eingriff in den Gartenschaupark** kann dadurch **vermieden** werden.

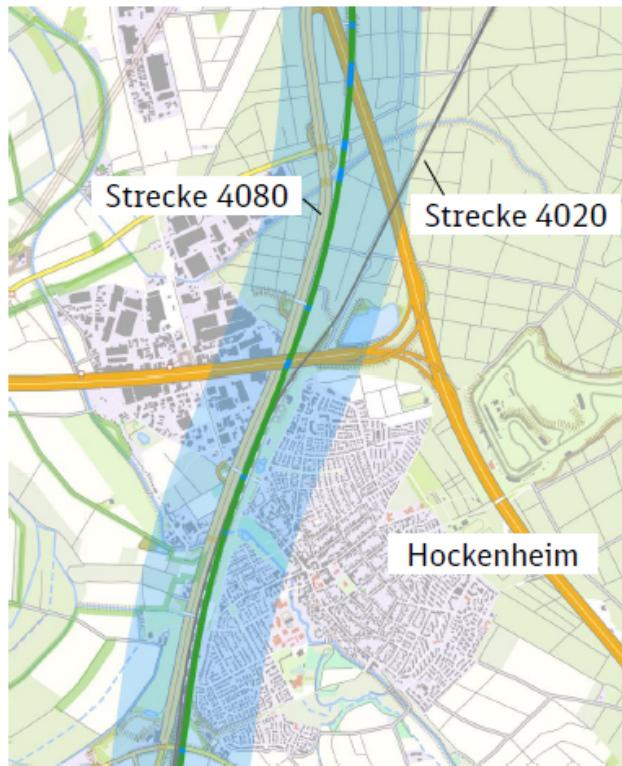
Quelle: Google Satellite

STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

4 Hockenheim

In Hockenheim verläuft die NBS/ABS in Bündelung mit Bestands-DB InfraGO Strecke 4020 sowie der Schnellfahrstrecke Richtung Stuttgart



- Die **NBS/ABS Mannheim – Karlsruhe** soll zukünftig die **beiden Gleisachsen** im Bf. Hockenheim nutzen, die zwischen den Strecken 4080 und 4020 liegen. Diese werden **derzeit** als **Puffer- und Bahnsteiggleise** genutzt. Die Puffergleise müssen entsprechend **kompensiert** werden (möglicherweise im Bereich Neulußheim).
- Durch die **Umwidmung** der **bestehenden Puffergleise** für die NBS/ABS wird **nur ein zusätzliches Gleis** im Spurplan des Bahnhofs Hockenheim benötigt. Dieses wird **inkl. Bahnsteig** auf die **Ostseite** verlegt.
- Der **zusätzlich benötigte Freihalteraum** auf der Ostseite beträgt **ca. 5 – 10 m**. Hierfür müssen der **denkmalgeschützte Bahnhof** sowie die beiden **Lebensmittelgeschäfte** zumindest teilweise **rückgebaut werden**.
- Aufgrund eines **Gerichtsurteils** soll ein **erweiterter Lärmschutz** neu erstellt werden, der noch im Zusammenhang mit der **Schnellfahrstrecke Mannheim – Stuttgart** steht.
- Sobald das **EBA der DB** die **Umsetzung des Gerichtsurteils aufgetragen** hat, übernimmt die DB umgehend die **möglichst aufwärtskompatible Umsetzung** im Zusammenhang mit der **NBS/ABS Mannheim – Karlsruhe**.

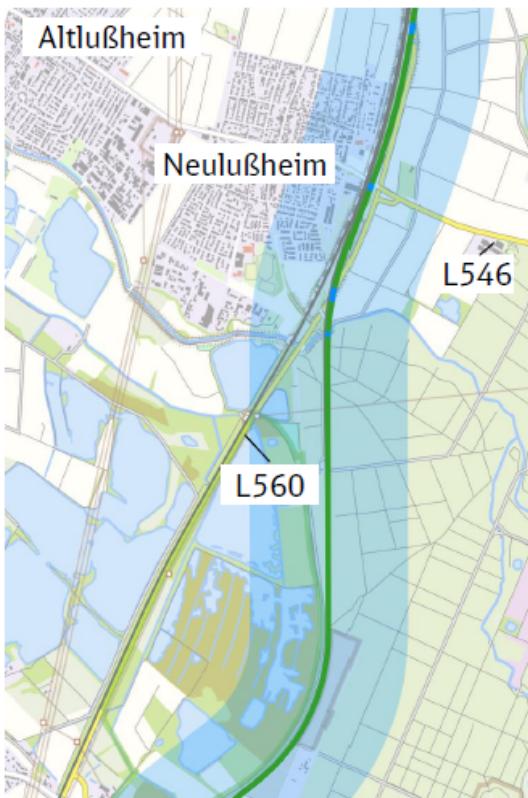


STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

5 Neulußheim, Altlußheim

Östlich von Neulußheim verläuft die NBS/ABS in Bündelung mit der Bestandsstrecke 4020 sowie der Schnellfahrstrecke



- Die NBS/ABS verläuft östlich der Bestandsstrecken. Im Zuge der weiteren Planung wird geprüft, ob der Eingriff in den denkmalgeschützten Bahnhof vermieden werden kann.
- Es werden umfangreiche Schallschutzmaßnahmen für die Gemeinde Neulußheim vorgesehen. Diese beinhalten die Erhöhung bestehender Lärmschutzwände, den Neubau von Lärmschutzwänden sowie vsl. passive Schallschutzmaßnahmen.
- Die genaue Höhe der Lärmschutzwände wird i.d.R. in der Entwurfs- und Genehmigungsplanung ermittelt und im Planfeststellungsverfahren festgelegt.
- Die Planung muss im Zuge der geplanten Neuanbindung der L546 und L560 südlich vom Bahnhof Neulußheim entsprechend abgestimmt werden
- Ferner wird im Bereich Neulußheim geprüft, inwiefern neue Puffergleise als Kompensation für Hockenheim erstellt werden können.

STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Bestand bleibt in diesem Bereich erhalten – folglich kein Eingriff in ehemaliges Landesgartenschau-
gelände mehr erforderlich

Bf Hockenheim

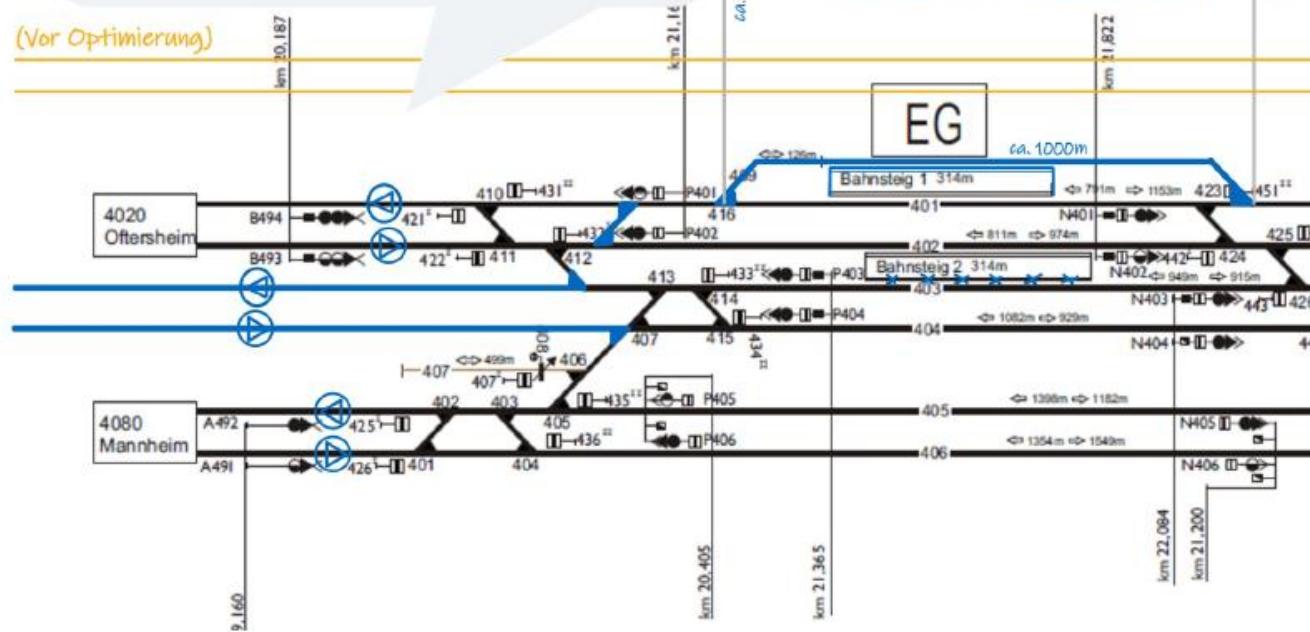
km 20,844 NBS

km 21,629 Rhtb

Bauart: DrS 600

Hausbahnsteig = Mittelbahnsteig

km 22,28 (4020)

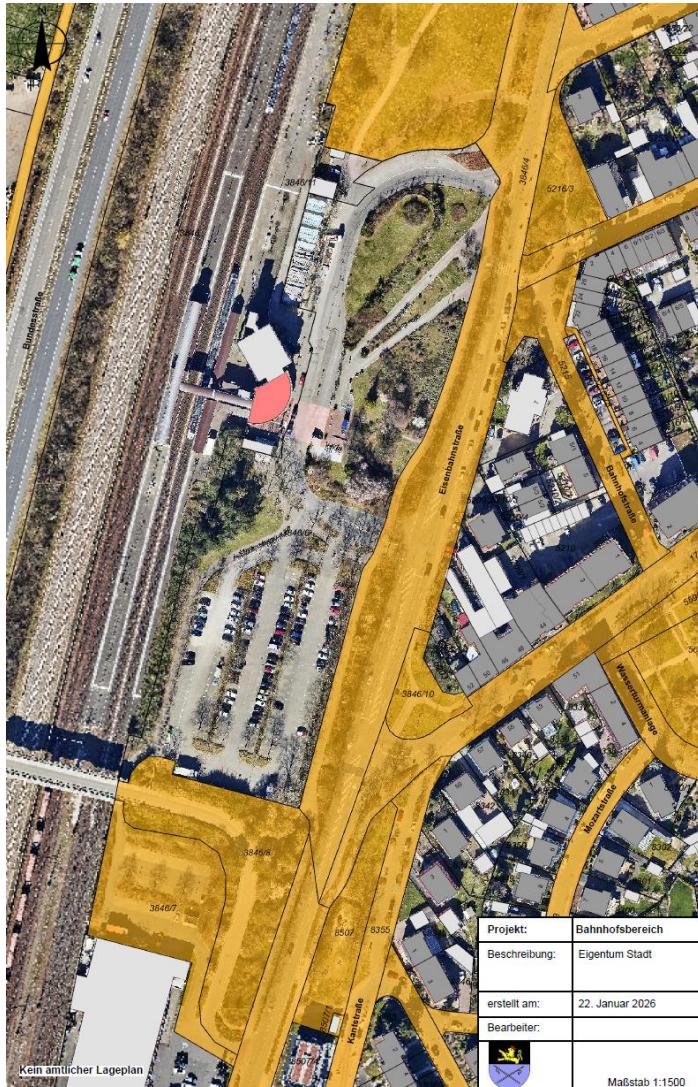


Puffergleise für NBS/ABS
Puffergleise anordnen im Bereich Neulußheim

- Bestandsnetz
- Maßnahmen der NBS/ABS Mannheim-Karlsruhe
- Puffergleise im Bereich Neulußheim
- Alte Trassenführung vor Optimierung
- Fahrtrichtung

STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.



STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

| | LR4-M5 | LR6-M5 | R1-M2/M3 | R2-M2/M3 | R3-M2/M3 | R4-M2/M3 | R5-M2/M3 | R6-M2/M3 |
|--|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Leitkriterien | | | | | | | | |
| Überschreitung Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV nachts ohne Schallschutz [Fläche] | 468 | 603 | 593 | 745 | 791 | 694 | 541 | 861 |
| Überschreitung Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV nachts ohne Schallschutz [Anzahl WE] | 12.092 | 14.753 | 19.104 | 23.359 | 26.380 | 21.983 | 14.524 | 26.272 |
| Weitere Kriterien | | | | | | | | |
| Überschreitung Orientierungswerte nach DIN 18005 (= Vorsorgewerte) nachts (ohne Schallschutz) [Fläche] | 864 | 945 | 938 | 1.356 | 1.351 | 1.282 | 872 | 1.390 |
| Überschreitung Orientierungswerte nach DIN 18005 (= Vorsorgewerte) nachts (ohne Schallschutz) [Anzahl WE] | 28.364 | 32.685 | 35.163 | 48.548 | 52.177 | 46.113 | 30.655 | 58.798 |

STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

3 anstehende Maßnahmen

durch die DB InfraGo (vormals DB Netz)

- Generalsanierung Lärmschutz Hockenheim, da Lärmschutzwände marode
- Erfüllung der Lärmschutz-Garantie gemäß Verwaltungsgerichtshof Urteil 20.05.2021
- Lärmvorsorge im Rahmen NBS/ABS Mannheim – Karlsruhe

***Die BISS fordert Gleichbehandlung beim Lärmschutz
wie Baden 21 (NBS/ABS Karlsruhe – Basel)***

***Aktiver Schallschutz – Schallschutzwände,
Galeriebauwerke, Schienenstegdämpfer***

STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Ämter BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e. V. (BISS)

| | | Ämter | Vereinsarbeit |
|---------------------------|--------------------|-------|---------------|
| Vorsitzende/r | Lothar Gotthardt | Jein | Ja |
| Stellvertr. Vorsitzende/r | Werner Aufsattler | Nein | |
| Stellvertr. Vorsitzende/r | Konrad Sommer | Nein | |
| Kassenwart/in | Eberhardt Balonier | Ja | Ja |
| | | | |
| Beisitzende/r | Christian Kramberg | Ja | Ja |
| Beisitzende/r | Barbara Itschner | Nein | |
| Beisitzende/r | | | |
| | | | |
| Kassenprüfer/in | Werner Zimmermann | Ja | Ja |
| Kassenprüfer/in | Dietrich Tilch | Nein | |

Aufgaben: Vereins-, Kassenführung, Sachthemen, Protokolle, Pressearbeit, Soziale Medien, rechtliche Fragen, Abstimmung mit der Stadt Hockenheim

STOPP BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Der Vorstand der

***BürgerInitiative Stille Schiene
Hockenheim e.V.***

bedankt sich herzlich für Ihre
Teilnahme und Unterstützung!