

# Bahnlärm und seine Folgen

Der Bahnlärm in Schwetzingen steht im Fokus einer Informationsveranstaltung am Dienstag, 30. Januar, um 19.30 Uhr im SPD-Bürgerzentrum, Maximilianstraße 5. Als Referenten fungieren Schwetzingens Bürgermeister Matthias Steffan sowie Konrad Sommer, stellvertretender Vorsitzender des Vereins „BISS – Hockenheim“.

„Ein möglichst reduzierter Geräuschpegel trägt erheblich zum gesundheitlichen Wohlbefinden bei“, so Konrad Sommer in einer Pressemitteilung. Deshalb habe die Europäische Union mit der Umgebungslärmrichtlinie ein europaweit einheitliches Konzept festgelegt, um Belastungen durch Umgebungslärm

zu verhindern, zu vermeiden oder zu mindern.

Nach der Berechnung des Eisenbahn-Bundesamtes werden viele Anwohner entlang der Strecke Mannheim – Hockenheim durch nächtlichen Bahnlärm oberhalb von 55 dB(A) belastet. Solch intensiver Bahnlärm ist Ursache für frühzeitiges Aufwachen, gefährdet nach Bewertung der Weltgesundheitsorganisation die Gesundheit und mindert den Grundstückswert. „Lärmschutz ist zwingend notwendig“, so Sommer. Der Bahnlärm in Schwetzingen gefährde die Gesundheit der Bahnanlieger, schränke die städtebauliche Entwicklungsmöglichkeit ein und mindere den Verkehrswert von Immobilien. *zg*

# „Damit die Bahn nicht macht, was sie möchte“

Von unserem Mitarbeiter  
Volker Widdrat

## SCHWETZINGEN/HOCKENHEIM.

Bahnlärm stört den Schlaf. Bahnlärm macht krank. Das Risiko für Bluthochdruck und langfristig Herz-Kreislauf-Erkrankungen steigt. Das beweisen aktuellste Studien. Dass Bahnlärm sich genauso auf die Gesundheit auswirkt wie andere Verkehrslärmquellen, war eines der Themen bei einer Informationsveranstaltung des SPD-Ortsvereins.

Vorsitzender Simon Abraham begrüßte im Bürgerzentrum in der Maximilianstraße etwa 50 Besucher, denen es nicht gleich ist, dass der Umgebungslärm entlang der Bahnstrecke Mannheim-Hockenheim ihr gesundheitliches Wohlbefinden einschränkt. Schwetzingens Erster Bürgermeister Matthias Steffan und Konrad Sommer, stellvertretender Vorsitzender der Hockenheimer Bürgerinitiative Stille Schiene (BISS), referierten. Steffan ist als Ver-

treter der Stadt Mitglied in verschiedenen Gremien. Er stellte den aktuellen Sachstand für die Metropolregion Rhein-Neckar vor. Der Bundesverkehrswegeplan 2030 beinhaltet seit 2016 die Neuaufnahme der Planung einer Bahn-Neubaustrecke zwischen Frankfurt und Mannheim.

### Teilweise sehr frustrierend

Die neue zweigleisige Strecke soll künftig tagsüber vom Personenfernverkehr und nachts vom Güterverkehr genutzt werden. Vor allem für die Trassenführung bei und die Anbindung von Mannheim besteht noch grundlegender Klärungsbedarf. „Das Thema ist enorm wichtig für die Region“, sagte Steffan. Er sehe einen „schwierigen Prozess“, auch für die Verwaltung und den Gemeinderat: „Teilweise sehr frustrierend, wir nutzen aber alle Kanäle, die wir haben, zu Gesprächen.“ Die Kommunen an der geplanten Neubaustrecke müssten sich sortieren und geschlossen auftreten.

Die Verkehrslenkung des Güterverkehrs wird künftig für noch mehr Lärm sorgen. Wie man dann auch auf den Bestandsstrecken einen adäquaten Lärmschutz hinbekommt, war eine der wesentlichen Fragen. Die Knotenstudie für Mannheim, die Mitte dieses Jahres vorliegen soll, ermittelt momentan den Güterverkehr für 2025. Wenn die Berechnung da ist, geht es um die Frage, welcher Weg eingeschlagen wird. Lärmschutz sei nicht gerade billig, die Kosten aber doch überschaubar, erklärte Steffan und lobte die Bürgerbeteiligung in der Diskussion: „Wir wollen unbedingt Lärmschutz.“ Für die Region wäre ein Projektbeirat wichtig, der den Prozess mitsteuern könne.

### Politische Entscheidungen

Konrad Sommer berichtete von den Anfängen der Hockenheimer Bürgerinitiative. Die Bahn habe zuerst keine südlich von Mannheim agierenden Bürgerinitiativen zulassen wollen, jetzt sitze die „BISS“ mit ihren hundert Mitgliedern aber mit am Tisch, wenn das Beteiligungsforum für die Neubaustrecke Frankfurt-Karlsruhe tage. „Die Entscheidungen, die wir fordern, sind politisch“, verlangte Sommer eine Beteiligung des Bundesfinanzministeriums an der Diskussion. Es sei ihm ein „Herzensanliegen“, auch in Schwetzingen Bürger in ein Engagement zu bringen, „damit die Bahn nicht einfach machen kann, was sie möchte“.

Bei Lärm-Gutachten gehe das Unternehmen nach der Devise vor: „Lieber schlecht gerechnet, als gut gemessen.“ Die „BISS“ bezweifle die Modell-Rechnungen. Seit über 40 Jahren hätten sich die Lärmpegel, beispielsweise bei Autos deutlich



Bürgermeister Matthias Steffan (links) und Konrad Sommer von der Bürgerinitiative Stille Schiene Hockenheim referierten auf Einladung der SPD.

BILD: WIDDRAT

vermindert, sogar Personenzüge seien „richtig leise geworden“, nur bei den Güterzügen sei die Bahn nicht so großzügig. In Sachen Schutz vor Bahnlärm müsse sich endlich etwas bewegen, forderte Sommer eine Lö-

### „Wenn ihr nichts tut – dann haltet euer Schloss gut fest.“

KONRAD SOMMER, STELLVERTRETENDER  
VORSITZENDER DER „BISS“

sung, die auch im Hinblick auf das zu erwartende Verkehrsaufkommen in zehn Jahren die gesundheitliche Unversehrtheit der an der Strecke wohnenden Bürger garantiere.

„Es ist besonders wichtig, dass wir gemeinsam aktiv werden, über mehrere Gemeinden hinweg“, appellierte der BISS-Vertreter. Die Knotenstudie werde nämlich auch zur Knotenstudie für Hockenheim und Schwetzingen.

Bahnlärm habe nicht nur Auswirkungen auf die Gesundheit, sondern

auch auf die Immobilienwerte und die umgebende Sozialstruktur. Eine halbe Million Menschen wohnen heute in dem vom Neubau-Projekt betroffenen Gebiet, forderte Sommer eine verstärkte Diskussion. Der Druck auf die Politik müsse erhöht werden: „Stell ruhig Maximalforderungen, macht Vor-Ort-Termine mit der Bahn in Schwetzingen, wenn ihr nichts tut – dann haltet euer Schloss gut fest.“

Eine neue Bürgerinitiative gegen Bahnlärm in der Spargelstadt könnte indes schon bald Realität werden. Nezaket Yildirim und Sabine Rebmann reagierten an diesem Abend sofort für den SPD-Ortsverein und nahmen Kontakt mit einigen Bürgern auf.

Wer bei den Planungen mitmachen möchte, könne sich gerne melden und an den „Roten Briefkasten“ schreiben.

 Zugang zum Briefkasten unter  
[www.spd-schwetzingen.de](http://www.spd-schwetzingen.de)



Nach erster Informationsveranstaltung

## Initiative gegen Bahnlärm in Schwetzingen formiert sich



Konrad Sommer von der Bürgerinitiative Stille Schiene Hockenheim sprach über seine Erfahrungen mit der Thematik „Bahnlärm“. Fotos: dom

**(dom).** In Schwetzingen wird sich demnächst eine Initiative gegen Bahnlärm formieren. Das wurde nach der ersten Informationsveranstaltung in der vergangenen Woche deutlich. Mit Neza Yildirim, Herbert Brenner, Detlev Wartig und Sabine Rebmann hatten vier SPD-Mitglieder die Veranstaltung initiiert. Sie betonten jedoch ausdrücklich, dass die Bürgerinitiative parteipolitisch unabhängig sein soll und alle Bürgerinnen und Bürger in Schwetzingen angesprochen werden sollen, die von der Thematik „Bahnlärm“ in irgendeiner Form betroffen sind oder sich dafür interessieren.

Neza Yildirim begrüßte rund 30 Personen im SPD-Bürger-

zentrum und erklärte das Ziel der Veranstaltung: „Wir wollen mitreden, mitgestalten, die Stadt unterstützen und klären, wie Menschen, die von Bahnlärm betroffen sind, geschützt werden können.“

Von der Bürgerinitiative Stille Schiene (BISS) aus Hockenheim sprach Vorstands- und Gründungsmitglied Konrad Sommer. Er gab Einblicke in die Arbeit, Aufgaben und Ziele einer solchen Initiative. Die BISS wurde in Hockenheim 2013 gegründet, Probleme mit Bahnlärm habe man in der Rennstadt allerdings schon seit Jahrzehnten, wie Sommer anmerkte. Unabhängig davon, wie man sich in Schwetzingen organisiere, grundsätzlich sei es eine gute Sache, wenn sich in der Region möglichst viele Initiativen gegen Bahnlärm formierten.

Sowohl Sommer als auch die Initiatoren der Info-Veranstaltung betonten, dass sie keine Bahngegner seien. Im Gegenteil, fahren sie alle regelmäßig mit der Bahn und befürworten den Personen- und Warenverkehr auf der Schiene. Nur dürfen dabei die Belange der zahlreichen Anwohner nicht untergehen. Darin sei man sich einig. Denn dauerhafter Bahn-

lärm mache krank. Viele Studien deuten darauf hin, erklärte Sommer. Vor allem Menschen ab dem 40. Lebensjahr seien davon betroffen, da sie empfindlicher auf Lärm reagierten als jüngere Menschen. Sommer nannte die permanente Störung des Tiefschlafes durch Bahnlärm als krankmachendes Beispiel. Und dieses Problem sieht er durch jüngste Entscheidungen der Bahn (Planungen der ICE-Hochgeschwindigkeitstrasse Frankfurt - Mannheim) auf die Anwohner in der Region und damit auch in Schwetzingen zurollen. Ob man nun eine moderne Schutzwand baue oder Maßnahmen an der Quelle des Lärms (Achsen, Weichen, Bremsen, Schienen) treffe, sei im Prinzip nicht wichtig, wichtig sei nur, dass die Bahn Maßnahmen

zum Lärmschutz umsetzt. Doch die kosten viel Geld. Und eines sei auch klar, so Sommer: Man müsse vor allem Einfluss auf die politischen Entscheidungsträger nehmen. Diese sitzen auf Bundesebene im Finanz- und Verkehrsministerium. „Als Einzelner betroffener Bürger werden sie nicht viel ausrichten, dafür müssen sie sich organisieren“, machte er deutlich, machte aber auch klar: „Es gibt keine schnellen Erfolge.“ Bei der Veranstaltung in Schwetzingen trugen sich 33 Personen in eine Liste ein, um ihre grundsätzliche Interesse an einer Gründung der Initiative (wahrscheinlich als Verein) zu bekunden. Sie alle werden demnächst von den Initiatoren angeschrieben und Vorschläge für einen Termin zur Gründung bekommen.



Einige interessierte Besucher hatten sich im SPD-Bürgerzentrum eingefunden.



# Bürger kämpfen gegen den Lärm der vielen Züge

Die Gründung ist geschafft: Die Bürgerinitiative gegen Bahnlärm in Schwetzingen besteht jetzt seit letzten Freitag. 23 Bürger hatten sich dazu im Palais Hirsch getroffen. Grund ist der in der Zukunft zu erwartende noch höhere Bahnlärm durch die Fertigstellung der Strecke Rotterdam-Genua, heißt es in einer Pressemitteilung der Initiative.

Es waren die vier Initiatoren Sabine Rebmann, Neza Yildirim, Herbert Brenner und Detlev Wartig, die ihr Projekt vorstellten und dafür Mitstreiter suchten. Brenner betonte, dass es nicht darum gehe, den Bahnverkehr zu reduzieren. Man sei sogar für eine Ausweitung des Schienenverkehrs. Dies müsse aber im Interesse der Bürger stehen und dürfe nicht zu Lasten der Gesundheit der Bürger gehen. Es bestehe kein Zweifel an der Tatsache, dass eine hohe Lärmbelastung krank mache. Lärm werde selten als direkter Schmerz empfunden, sondern beinträchtigt unterschwellig die Gesundheit vieler Bürger.

## Zahlen vom Eisenbahn-Bundesamt

In seiner Einführung stellte Herbert Brenner die auf Schwetzingen zukommenden Lärmbelastungen dar. Er informierte die interessierten Bürger darüber, dass das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) hervorragende Öffentlichkeitsarbeit leiste. Alle relevanten Daten könnten dort auf der Homepage eingesehen werden.

Er erläuterte anhand einer vom EBA bereitgestellten Karte, dass Schwetzingen einer sehr hohen Lärmbelastung ausgesetzt ist. Da der sich durch den Bahnverkehr von derzeit etwa 90000 Zügen im Jahr nach der Fertigstellung der Strecke Rotterdam-Genua nahezu verdoppeln werde, sei davon auszugehen, dass sich auch der Bahnlärm nahezu verdopple. Das bedeute nicht, dass sich die Lärmintensität, also die Lärmstärke, entsprechend entwickle, aber sie werde zu einer Dauerbe-

---

## Der Vorstand

---

■ **Vorsitzender:** Herbert Brenner,  
■ **Stellvertreterinnen:** Neza Yildirim und Sabine Walter.

■ **Beisitzer:** Detlev Wartig, Jürgen Raubenheimer und Rita Erny.

■ **Schriftführer:** Dieter Goldschalt,  
■ **Kassenwart:** Herbert Brenner. zg

---

lastung auf hohem Niveau – und damit in hohem Maße gesundheitsgefährdend.

Aus dem Auditorium kam die Rückfrage, ob man sich ein Ziel gesetzt habe, für die maximal zu erreichende Lärmreduzierung – also nach einer Vision. Brenner führte aus, dass es wichtig sei, jetzt zu Beginn der Planungs- und Ausführungsphase als betroffene Bürger präsent zu sein. Man müsse von Anfang an die Verantwortlichen bei der Bahn und die Politiker bewegen, im Interesse der Bürger zu handeln. Dazu gehöre auch, oder gerade, dass die vorgesehenen Finanzmittel für Lärmschutz konsequent im Interesse der Bürger eingesetzt würden.

## Große Zustimmung

Nach dieser kurzen Erläuterung wurde im Auditorium über die Notwendigkeit der Gründung einer Bürgerinitiative diskutiert. In der Diskussion waren ausschließlich bejahende Äußerungen wahrzunehmen. Die Anwesenden waren dann einstimmig für die Gründung der „Bürgerinitiative gegen Bahnlärm in Schwetzingen“. Man kam überein, dies in der Rechtsform eines eingetragenen Vereins zu tun.

Zu diesem Zweck wählten die Anwesenden aus ihrer Mitte einen Vorstand, dem die Aufgabe übertragen wurde, alle rechtlichen und formalen Schritte in die Wege zu leiten, um die Bürgerinitiative als eingetragenen Verein zu etablieren, so die Pressemitteilung der Initiative. zg